

# IMPIANTO DI SPEGIMENTO A SCHIUMA PER DIESEL GENERATOR



**Settore:** Industry&Power

**Anno:** 2013-2022

**Luogo:** Mochovce, Slovacchia

**Cliente diretto:** Renco Spa

**Cliente finale:** ENEL/SE – Slovenské  
Elektrárne/ČKD Praha

## OBIETTIVI

La centrale nucleare di Mochovce in Slovacchia ospita 4 reattori nucleari da più di 450 MWe ciascuno per un totale di 1,64 GWe. Risultano attualmente operativi i reattori 1 e 2 mentre sono in fase costruzione i reattori 3 e 4. La TRILLINI Engineering è stata chiamata ad occuparsi dell'ingegneria dell'impianto di spegnimento a schiuma di quattro locali tecnici posti all'interno delle sale di servizio ai reattori 3 e 4.

## ATTIVITÀ PRINCIPALI E SOLUZIONI

Le sale in questione sono suddivise come segue:

- 1 locale per il generatore diesel di emergenza
- 1 locale per il tank contenente il carburante necessario al funzionamento del generatore
- 2 locali tecnici ospitanti le apparecchiature e i sistemi per l'instradamento della schiuma verso i locali asserviti dall'impianto.

Il pannello di controllo è stato strutturato e progettato per rispettare la normativa EN 54/2, normativa che detta le linee guida per la scelta delle soluzioni in merito alla gestione dei sistemi di sicurezza.

L'ingegneria ha curato l'interfacciamento con l'FPDS – Fire Detection and Protection System dell'ENEL, le logiche di funzionamento, il layout elettrico e quello meccanico, la compartimentazione di tre dei quattro locali tecnici, la scelta della strumentazione e quella delle targhe ottico-acustiche.

Oltre alle attività sopra descritte, la Trillini Engineering ha svolto anche:

- Allineamento tecnico;
- FAT – Factory Acceptance Test;
- Cable routing.

### Caratteristiche:

- P&ID;
- I/O List;
- Technical Report;
- Ambienti ATEX;
- Datasheet ed allineamento tecnico;
- Cable Routing;
- FAT – Factory Acceptance Test.

